

CE NÁVOD K OBSLUZE

ELEKTRICKÝ LANOVÝ NAVIJÁK



1.

VAVINTH300EL, VAVINTH500EL, VAVINTH1000EL, VAVINTH2000EL, VAVIN500MINI

Úvod - Elektrický lanový naviják HAKLIFT

Elektrický lanový naviják Haklift je určen pro staveniště, sklady, budovy, skladovací prostory, továrny obecně, stejně jako pro domácí aplikace.

OBSAH

1.Předmluva	3
2.Bezpečnostní pokyny	4
2-1.Bezpečnostní předpisy	4
2-1-1.Všeobecná bezpečnostní pravidla	4
2-1-2.Elektrická bezpečnostní pravidla	5
2-1-3.Bezpečnostní pravidla navijáku	6
2-2.Umístění výstražné značky, značka CE, typový štítek	7
2-3.Seznam kontroly elektrických a bezpečnostních funkcí	8
3.Popis elektrického lanového navijáku	9
3-1.Obecné vlastnosti	9
3-1-1.Použití	9
3-1-2.Vlastnosti	9
3-2.Specifikace	10
3-3.Celkové rozměry	11
3-4.Potřebný pracovní prostor a provozní poloha	12
3-5.Hlavní jednotka a značení	13
4.Příprava před použitím	14
4-1.Oznámení a kontrola před uvedením do provozu	14
4-1-1.Mechanická kontrola	14
4-1-2.Elektrická kontrola	14
4-2.Očekávané použití a limity použití	15
5.Přeprava a instalace	16
5-1. Přeprava	16
5-2. Instalace	17
5-2-1.Opatření pro ochranu životního prostředí	17
5-2-2.Připojení napájecího kabelu	17
5-2-3.Umístění	18
5-2-4.Průběžná kontrola	18
6.Používání	19
6-1.Ovládací zařízení: Ovládací panel	19
6-2.Pracovní postup	19
6-3.Opatření při manipulaci	20
7.Údržba a seřízení	21
7-1.Periodická kontrola	21
7-2.Údržba	22
7-3.Odstraňování problémů	23
8.Výkresy a seznam dílů	24
8-1.Sestava a seznam dílů	24
8-2.Výkresy elektrického systému a seznam dílů	32

1. Předmluva

- Než začnete používat elektrický naviják, přečtěte si pozorně tento návod k obsluze. Najdete zde mnoho užitečných rad, které vám pomohou udržet naviják vždy v prvotřídním stavu.
- Žádáme vás, abyste si důkladně přečetli tuto příručku, postupovali pečlivě podle uvedených pokynů a z bezpečnostních důvodů se vyhýbali řízení, úpravám nebo provádění jiných než uvedených postupů.
- Tento naviják byl navržen a vyroben v souladu s normami EN ISO 12100, ISO 14121 a EN 60204 na stroji a dalších modifikacích, s vysoce kvalitními materiály a zejména studiem možností, jak co nejvíce snížit rizika nehod.
- Předmluva k návodu k obsluze
Návod k obsluze je určen k seznámení uživatele s navijákem a jeho určeným použitím.
- Návod k použití obsahuje důležité informace o tom, jak bezpečně a co nejúčinněji ovládat naviják. Dodržování těchto pokynů pomáhá předcházet nebezpečí, snížit náklady na opravy a prostoje a zvýšit spolehlivost a životnost navijáku.
- Návod k použití musí být doplněn příslušnými národními předpisy a předpisy pro prevenci nehod a ochranu životního prostředí.
Návod k obsluze musí být vždy k dispozici všude, kde se naviják používá. Tento návod k obsluze musí používat každá osoba při změně přepravního výkonu práce s navijákem a na něm, například
 - provoz včetně nastavení, odstraňování problémů v průběhu práce, péče o spotřební materiál
 - údržba (obsluha, kontrola, oprava) a / nebo
 - přepravaTento elektrický naviják je navržen a vyroben v plném souladu s bezpečnostním standardem, před instalací zařízení si prosím pozorně přečtěte tento návod. Najdete zde mnoho rad, které byste měli dodržovat pro udržení navijáku v nejlepším stavu a aby nedošlo při používání k nehodě.
- Navíc návod k obsluze a povinná pravidla a předpisy pro předcházení nehodám.
- Prevence a ochrana životního prostředí v zemi a místě použití navijáku, musí být rovněž dodržována obecně uznávaná pravidla pro bezpečnou práci.

2. Bezpečnostní pokyny

2-1 Bezpečnostní předpisy

2-1-1 Všeobecná bezpečnostní pravidla

1. Tento elektrický naviják je určen pouze pro zvedání výrobků. Nepoužívejte elektrický naviják pro zvedání osob.
2. Elektrický naviják by měl být namontován na rovném pevném místě.
3. Elektrický naviják musí být instalován ve správné poloze, aby bylo zajištěno správné navíjení ocelového lana. To může zabránit tření ocelového lana o tělo navijáku.
4. Před připojením napájecích kabelů se ujistěte, že váš zdroj energie odpovídá požadovanému napětí uvedenému na navijáku.
5. Připojte napájecí vodiče. Bezpečně dotáhněte svorky.
6. Ujistěte se, že je elektrický naviják řádně uzemněn. Napájecí obvod by měl být vybaven elektrickým jističem.
7. Před použitím elektrického navijáku si přečtěte a dodržujte pokyny, jako je přípustná zvedací hmotnost, rychlost, napětí atd. Uvedeno na připojeném štítku.
8. Nepřekračujte jmenovitou nosnost elektrického navijáku. Přípustná hmotnost zvedání je uvedena na připojeném štítku.
9. Elektrický naviják by měla obsluhovat kvalifikovaná osoba. Před spuštěním elektrický naviják znovu zkontrolujte, zda jsou všechny zajišťovací šrouby bezpečně dotaženy.
10. Před použitím elektrického navijáku zkontrolujte, zda buben z ocelového lana běží na správný směr a brzda funguje normálně.
11. Zamezte přístupu osob pod elektrický naviják, držák nebo břemeno.
12. Vyberte vhodné místo pro montáž elektrického navijáku, abyste předešli při zvedání břemene narážení do konstrukce, ocelového rámu nebo nosníku.
13. Ocelové lano udržujte vždy v dobrém stavu. Při použití elektrického navijáku pro zvedání těžkého břemene udržujte minimálně 3 otáčky lana kolem bubnu.
14. Zvedejte břemeno svisle. Nezvedejte břemeno v šikmém nebo vodorovném směru. Břemeno mějte zavěšené na ocelovém lanu jen po nezbytně nutnou dobu.
15. Nepoužívejte elektrický naviják k vytažování jakýchkoli předmětů upevněných na podlaze nebo jiných konstrukcích.
16. Když je elektrický naviják v chodu, držte ruce nebo jakýkoliv předmět mimo něj, abyste se vyhnuli nebezpečí.
17. Zabraňte zaháknutí nebo kontaktu ovládacího nebo napájecího kabelu s lanem. Toto může zabránit úrazu elektrickým proudem.
18. V případě, že během provozu dojde k nějaké poruše nebo neobvyklému hluku, okamžitě vypněte elektrické napájení navijáku. Zkontrolujte a opravte naviják.
19. Neměňte elektrický obvod ani nepoužívejte jiné náhradní díly, které nejsou součástí dodávky výrobce.

20. Provozovatel se žádá, aby plně dodržoval bezpečnostní pravidla uvedená v seznamu pro bezpečný provoz navijáku.

2-1-2 Elektrická bezpečnostní pravidla





1. Před instalací věnujte pozornost jmenovitému napětí a proudu a ujistěte se, že je naviják uzemněn, aby nedošlo k nehodě.
2. Na hlavní vstupní straně elektrického proudu musí být hlavní vypínač (hlavní jistič) kontrolní systém.
3. Před opravou, údržbou a čištěním nezapomeňte odpojit hlavní napájení.
4. Neautorizovaný nebo nepovolaný personál nemůže opravovat ani udržovat žádné elektrické zařízení.
5. Klíče od elektrické skříňky by měl mít pouze autorizovaný personál. Nepředávejte klíč neoprávněným osobám.
6. Při opravě a údržbě elektrického zařízení dodržujte pokyny pro údržbu zařízení.
7. Před použitím navijáku zkontrolujte všechna elektrická zařízení a součásti zda nejsou poškozené. Pokud je něco poškozeno, neprodleně vyměňte.
8. Po připojení napájení zkontrolujte směr otáčení motoru a zda je správný směr otáčení navijáku.
9. Zkontrolujte, zda je funkce tlačítka nouzového zastavení normální nebo ne. Tlačítko nouzového zastavení se používá v případě nouzové situace k vypnutí napájení navijáku.
10. Zkontrolujte prosím, zda je funkce všech bezpečnostních částí normální nebo ne, jako například tlačítko nouzového zastavení, vodič pro nouzové zastavení, blokovací spínač, hlavní napájecí spínač, bezpečnostní ventil, koncový spínač atd.
11. Zkontrolujte, zda jsou šrouby základny utaženy. Pokud jsou šrouby uvolněné, pevně je zašroubujte.
12. Postupy zapojení elektrického ovládání musí být v souladu s obvodovým diagramem.

2-1-3 Bezpečnostní pravidla navijáku

1. Používejte naviják v souladu s návodem, abyste předešli nebezpečí.
2. Před spuštěním navijáku se ujistěte, že jsou v pořádku všechny ochranné kryty a naviják není poškozen.
3. Pokud dojde k poruše mechanismu nebo kterékoli jeho části, neprodleně naviják zastavte, prohlédněte a opravte.
4. Pokud během provozu dojde k abnormálnímu zvuku, neprodleně naviják zastavte, prohlédněte a opravte.
5. Pokud se během provozu vyskytne abnormální teplotní jev, neprodleně naviják zastavte, prohlédněte a opravte.
6. Neupravujte původní konstrukci mechanismu, abyste zachovali správnou funkčnost navijáku a jeho bezpečnost.
7. Při skladování náhradních dílů a nářadí se vyhněte vlhkosti a poškození.
8. Neproškolené nebo neautorizované osobě je zakázáno provozovat, instalovat nebo udržovat naviják.
9. Udržujte a opravujte naviják dle servisních pokynů.
10. Vyměňte poškozenou součást dle specifikace v seznamu dílů.

2-2 Umístění výstražné značky, značka CE, typový štítek



Electric shock	
	
CE symbol	
	
Nameplate	
	

2-3 Seznam kontroly elektrických a bezpečnostních funkcí

Pol.	Kontrola obsahu a bezpečnostní požadavky	Výsledek	Poznámka
1.	Je každý terminál chráněn izolační deskou (IP2X)?	ANO	
2.	Dodržuje technik postup podle čísla postupu?	ANO	
3.	Odpovídá průměr uzemňovacího vodiče a každého obvodu bezpečnostním požadavkům navrženého elektrického obvodu?	ANO	
4.	Je pojistka v souladu s bezpečnostními požadavky na navržený elektrický obvod?	ANO	
5.	Jsou šrouby na elektrické skříni pevně utaženy?	ANO	
6.	Je elektrická skříň vybavena ventilátorem?	ANO	
7.	Odpovídá konstrukce elektrické skříně požadavkům IP?	ANO	
8.	Jsou v tomto návodu k obsluze popsány všechny funkce každého ovládacího spínače a součástí?	ANO	
9.	Jsou vstupní napětí, frekvence a fáze správně označeny?	ANO	
10.	Je naviják uzemněn?	ANO	
11.	Existuje uvnitř elektrické skřínky nezávislá zemnicí měděná deska?	ANO	
12.	Je každá funkce ovládacího zařízení pravidelná?	ANO	
13.	Je zařízení pro nouzové zastavení funkční?	ANO	
14.	Je směr otáčení motoru nebo převodovky správný?	ANO	
15.	Je kryt funkční (pevný nebo pohyblivý)?	ANO	
16.	Je naviják nastaven jako stabilní?	ANO	
17.	Byly všechny ostré úhly a hrany obroušeny?	ANO	
18.	Byl naviják opatřen značkou CE?	ANO	
19.	Byl na naviják umístěn typový štítek?	ANO	
20.	Byly na naviják umístěny související výstražné značky?	ANO	
21.	Byly uvedené související bezpečnostní díly v TCF 1.6 skutečně nainstalovány?	ANO	
22.	Byly všechny bezpečnostní informace a upozornění zcela poskytnuty uživateli?	ANO	
23.	Odpovídá jazyk manuálu a navijáku místní zemi?	ANO	
24.	Byla poskytnuta provozní příručka?	ANO	
25.	Bylo podepsáno ES prohlášení o shodě?	ANO	

3. Popis elektrického lanového navijáku

3-1 Obecné vlastnosti

3-1-1 Použití

Vhodné pro různé aplikace na pracovišti, jako jsou továrny, sklady, stavebnictví, klempířství a zemědělství. Navrženo pro jedinečné vybavení aplikace, s nimiž se setkáte na malých místech, jsou lehké, tiché a přenosné. Funguje na 1 fázi 100V~240V nebo 3 fáze 220V~380V závisí na požadavku.

3-1-2 Vlastnosti

Brzdění: navrženo pro statické i dynamické zatížení. Brzda se automaticky zabrzdí v případě výpadku napájení.

Převodovka: Precizní obráběná ozubená kola tepelně zpracovaná z hlediska pevnosti a trvanlivosti, kuličková nebo jehlová ložiska na všech otočných bodech mazány v olejové lázni pro tišší a plynulejší chod a chladnější provoz. Planetové převody pro maximální mechanickou účinnost.

Motor: Vybaven indukčním motorem, tichý a odolný.

Spínač: Jednoduše uspořádáno ovládání pomocí 2M napájecího kabelu jako standardu a nouzového zastavení jako volitelného.

3-2 Specifikace

Výrobek	Délka (mm)	Šířka (mm)	Výška (mm)	Nosnost (kg)	Standard. zdvih (m)	Ovládací kabel (m)	Rychlost zdvihu (m/m)	Lano (mm)	BF	Třída ochrany	ED %	Počet startů za h	Váha (kg)
VAVINTH2000EL	1290	590	520	2000	70	10	12	12	WLL X 1,25	F	40	300	392
VAVINTH1000EL	1120	385	340	1000	45	2	12	10					145
VAVINTH500EL	710	310	285	500	45	2	21	8					76
VAVINTH300EL	580	201	233	300	28	2	33	7					39
VAVIN500MINI	490	170	180	500	30	3	7	6					21

3-3 Celkové rozměry

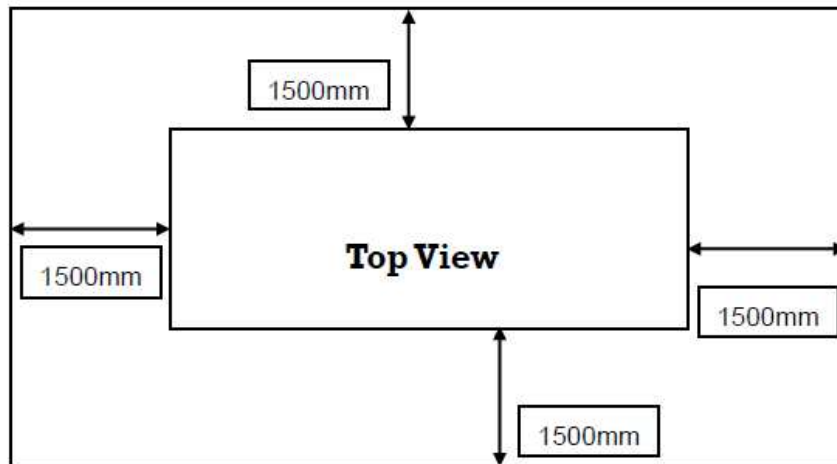


Model	Délka (mm)	Šířka (mm)	Výška (mm)
VAVINTH300EL	580	201	233
VAVINTH500EL	710	310	285
VAVINTH1000EL	1120	385	340
VAVINTH2000EL	1290	590	520
VAVIN500MINI	490	170	180

3-4 Potřebný pracovní prostor a provozní poloha

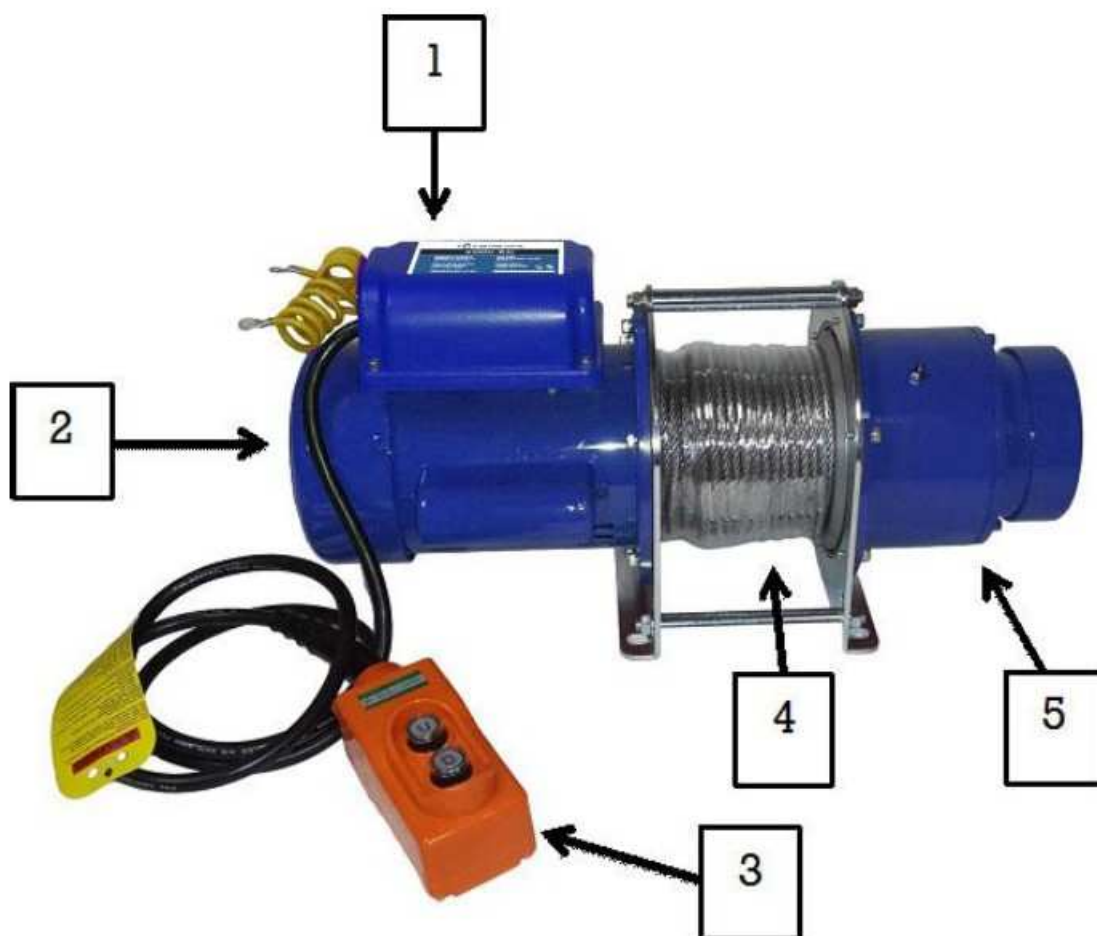


FRONT OPERATOR



FRONT OPERATOR 

3-5 Hlavní jednotka a značení



Položka	Název části
1	ELEKTRICKÁ ČÁST
2	MOTOR
3	OVLÁDACÍ TLAČÍTKA
4	OCELOVÉ LANO
5	PŘEVODOVKA

4. Příprava před použitím

4-1 Oznámení a kontrola před uvedením do provozu

4-1-1 Mechanická kontrola

1. Jsou všechny přepravní ochranné části odstraněny?
2. Existuje nějaké mechanické poškození?
3. Jsou všechna bezpečnostní zařízení a bezpečnostní kryty namontovány?
4. Jsou všechny části navijáku správně uchyceny a zajištěny?
5. Jsou všechny pohyblivé a rotující části uvolněny od cizích těles?

4-1-2 Elektrická kontrola

1. Jsou všechny zemnicí vodiče připojeny?
2. Jsou všechny kabely připojeny?
3. Došlo k mechanickému poškození ovládacích a kontrolních jednotek elektrického ovládání?
4. Jsou všechny zástrčky správně uchyceny v navijáku?
5. Jsou všechny kabely blízko pohyblivých částí správně upevněny?
6. Je kabelová spojka utažena?
7. Byly zbytky drátu a kovové předměty odstraněny z rozvaděče, propojovací skříňky, ovládací skříňky a ovládacího panelu?
8. Je el. motor nastaven na správný V / Hz poměr?
9. Je směr otáčení pohonu správný?

4-2 Očekávané použití a limity použití

Specifikace základních částí:

Viz seznam specifikací v návodu k obsluze.

Očekává se, že tento naviják bude používán v průmyslovém prostředí:

Správné osvětlení, větrání, čisté a suché prostředí, udržujte normální teplotu.

Naviják potřebuje následující zdroj:

Elektrický výkon: 1-fázový /220-240V/ 50Hz a 60Hz, nebo 3-fázový /220-380V/ 50Hz a 60Hz.

Pracovní doba (ED%):

35%.

Používejte maximálně 20 minut během 60 minut.

Pro bezpečný provoz a používání navijáku jsou nezbytné zkušenosti.

Naviják by měli obsluhovat proškolení pracovníci.

5. Přeprava a instalace

5-1 Přeprava

Naviják vždy noste dvěma rukama, aby se zabránilo poškození.

Níže uvedená tabulka ukazuje čistou hmotnost a hrubou hmotnost pro každý model navijáku.



MODEL	VÁHA NETTO (kg)	CELKOVÁ VÁHA (kg)
VAVINTH300EL	38	39
VAVINTH500EL	70	76
VAVINTH1000EL	133	145
VAVINTH2000EL	364	392
VAVIN500MINI	19	21

5-2 Instalace

5-2-1 Opatření pro ochranu životního prostředí

Následující podmínky prostředí mohou nepříznivě ovlivnit naviják

- Nízká teplota pod 10 °C
Vysoká teplota nad 40 °C
Podmínky vysoké vlhkosti nad 90%
- V organických, chemických nebo výbušných podmínkách
- Ve vlhkých povětrnostních podmínkách nebo na sněhu (způsobuje rez nebo zkrat)
- V těžkých prašných podmínkách
(Způsobuje nesprávnou funkci nebo špatnou funkci navijáku)

5-2-2 Připojení napájecího kabelu

- Zasuňte zástrčku do zásuvky, pevně utáhněte ruku otočením pojistného kroužku ve směru hodinových ručiček.
- Ujistěte se, že je kabel upevněn do držáku navijáku.
- Nedovolte zamotání kabelů do ocelového lana a bubnu

Použijte vhodný kabel podle požadované délky.

Základy

- Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, musí být zástrčka zapojena do zásuvky, která je uzemněna.

Připojení ovládacího/napájecího kabelu

- Zasuňte zástrčku kabelu do zásuvky navijáku a utáhněte ji otočením pojistného kroužku ve směru hodinových ručiček. Nezapomeňte zavěsit kabel na držák.
- Chcete-li prodloužit délku kabelu, připojte prodlužovací kabel o délce max. 5m. Nepřekračujte délku 20m.

5-2-3 Umístění

- Naviják je určen k zavěšení nebo namontování na pevnou a stabilní tyč nebo konzolu. Což zajišťuje, že se naviják nepohybuje ze strany na stranu, ani se neotáčí o 360 °
- Jako volitelné příslušenství lze zakoupit konzolu navijáku.
- Pokud je naviják zavěšen, nedovolte, aby tělo navijáku nebo náklad nebyly zachyceny nějakou překážkou.

Zajistěte, aby byl závěs pro větší bezpečnost vždy zajištěn.
Nikdy nezavěšovat pouze z háčku.

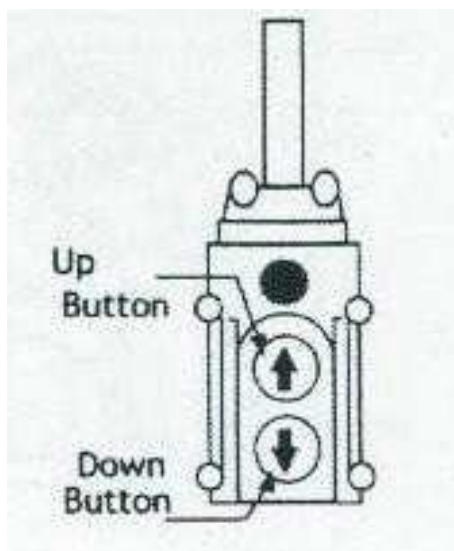
Tento hák není navržen pro zatížení břemenem.

5-2-4 Průběžná kontrola

- Naviják nikdy nepoužívejte déle než 20 minut za hodinu.
- Životnost navijáku závisí na podmínkách zatížení a pracovní frekvenci.
Během dlouhých provozních období se ujistěte, že je naviják používán dle dlouhodobého hodnocení provozu.
- Dlouhodobé hodnocení znamená množství přípustného využití během jedné hodiny, což je 35% nebo 20 minut za hodinu nebo 300 startů za hodinu.
- Maximální počet startů znamená, kolikrát motor nastartuje za hodinu.

6. Používání

6-1 Ovládací zařízení: ovládací panel



6-2 Pracovní postup

Osoba, která není proškolená nebo není obeznámena s provozním postupem, má zakázáno obsluhovat naviják.

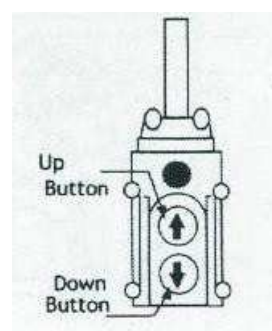
Příprava před používáním

- Zkontrolujte všechny bezpečnostní podmínky a podmínky prostředí.
- Zajistěte, aby kolem bubnu bylo navinuto minimálně pět (5) ovinutí ocelového lana.
- Zkontrolujte ocelové lano a vyřaďte jej, pokud by se objevilo příliš mnoho zlomených drátů, koroze nebo jiné vady.
- Jedno lano se skládá ze 7 pramenů. Jeden pramen má 19 drátů. Takže jeden ze 7 pramenů nesmí mít více než 3 z 19 poškozených drátů.
- Připojte hlavní zdroj napájení a zajistěte uzemnění.
- Nezvedejte břemeno překračující jmenovité zatížení.
- Vždy používejte zdroj energie požadovaného napětí.

Ovládací tlačítka Up a Down

Zvedání nákladu – Zmáčknout tlačítko ▲

Spouštění nákladu – Zmáčknout tlačítko ▼



6-3 Opatření pro manipulaci

VAROVÁNÍ

Věnujte pozornost následujícím pokynům.

Nesprávné používání navijáku může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

- Nikdy se nepokoušejte zvedat těžší náklad, než je jmenovitá nosnost navijáku.
- Vždy mějte břemeno pod kontrolou. Nikdy nenechávejte náklad zavěšený.
- Nepracujte, nechoďte ani nestůjte pod břemenem.
- Nikdy nejezděte na háku, popruhu nebo nákladu.
- Při odvíjení lana musí zůstat na bubnu minimálně pět (5) návinů lana.
- Při práci s navijákem vždy dávejte pozor. Náklad zvedejte svisle. Jakákoli vůle může způsobit zamotání ocelového lana.
- Před zvedáním se ujistěte, že brzda funguje správně. Pokud je zjištěna nějaká závada, zastavte okamžitě provoz.
- Nikdy neomotávejte břemeno lanem.
- Ocelové lano s jednou nebo více z následujících vad musí být okamžitě vyměněno:
 1. smyčka
 2. zkorucení
 3. koroze
 4. jsou viditelné známky nadměrného opotřebení nebo má-li 1 ze 7 pramenů více než 3 z 19 prasklých drátů.
- Při zvedání/spouštění břemene netahejte za ovládací kabel. Nepřekračujte dlouhodobé hodnocení.
- Neměňte rychle ze zdvihu na spouštění.
- Nikdy nepracujte ani nesvařujte na zavěšeném břemenu.
- Pokud se lano uvolní, okamžitě zastavte provoz.
- Ujistěte se, že jsou vázací prostředky upevněny ve středu otočného háku.
- **Další důležitá opatření**

Přestaňte používat naviják, pokud je v převodovce neobvyklý hluk nebo vibrace.

Nepoužívejte naviják nebo ocelové lano jako uzemnění svařovacího přístroje.

Před zvedáním se ujistěte, že břemeno je dobře vyvážené a zajištěné.

7. Údržba a seřízení

7-1 Periodická kontrola

	Součástka	Kontrola	Způsob kontroly	Periodicita			
				Denně	3 měsíce/ 20 hod	1 rok	3 roky
1	Brzda	Účinnost Brzdová deska Poškozené pružiny	Vizuálně Kontrola rozkladem Kontrola rozkladem		✓		✓ ✓
2	Motor	Stav izolace Poškození motoru Akumulace uhl. prášku	Vizuálně Vizuálně Kontrola rozkladem	✓	✓	✓	
3	Ovládání	Funkčnost Vnější poškození spínacích kabelů Připojení uzemňovacího kabelu Stav izolace	Manuálně Vizuálně Vizuálně Vizuálně	✓ ✓ ✓	✓		
4	Bezpečnost	Funkce prevence Funkce prevence zpětného vinutí Zkroucení přes navíjecí funkce Špatný směr otáčení navíjení	Vizuálně Vizuálně Vizuálně Vizuálně	✓ ✓ ✓ ✓			
5	Ocelové lano	Zauzlení Prasklé dráty Snížený průměr o více než 10% Deformace nebo koroze	Vizuálně Vizuálně Vizuálně Vizuálně	✓ ✓ ✓ ✓			
6	Otočný hák a závěs	Smyčka Poškození Uvolnění	Vizuálně Vizuálně Vizuálně	✓ ✓ ✓			
7	Buben	Prasknutí příruby Opotřebení	Vizuálně Vizuálně		✓ ✓		
8	Převodová skříň	Poškození Kontrola hladiny oleje Mazání spojky	Vizuálně Měření Měření	✓	✓ ✓		
9	Zapínání	Uvolnění	Manuálně	✓			

Je důležité aby:

- 1. Jakoukoliv kontrolu může provádět pouze kvalifikovaná osoba.**
- 2. Každá výše uvedená položka musí být provedena podle stanoveného načasování.**

7-2 Údržba

Buben

- Vložte nové ocelové lano do otvoru lanového bubnu.
- Vložte lano do svorky, zašroubujte a utáhněte ho šestihranným klíčem.
- Nerovnoměrné navinutí lana může způsobit, že se břemeno nakloní a poškodí lano.

Mazání

- Navijáky jsou ve výrobě mazány a nevyžadují počáteční mazání.
- Interval domazávání závisí na servisu.

7-3 Odstraňování problémů

Pokud se naviják nepodaří spustit po několika pokusech nebo se zdá, že naviják nefunguje správně, je potřeba zkontrolovat následující:

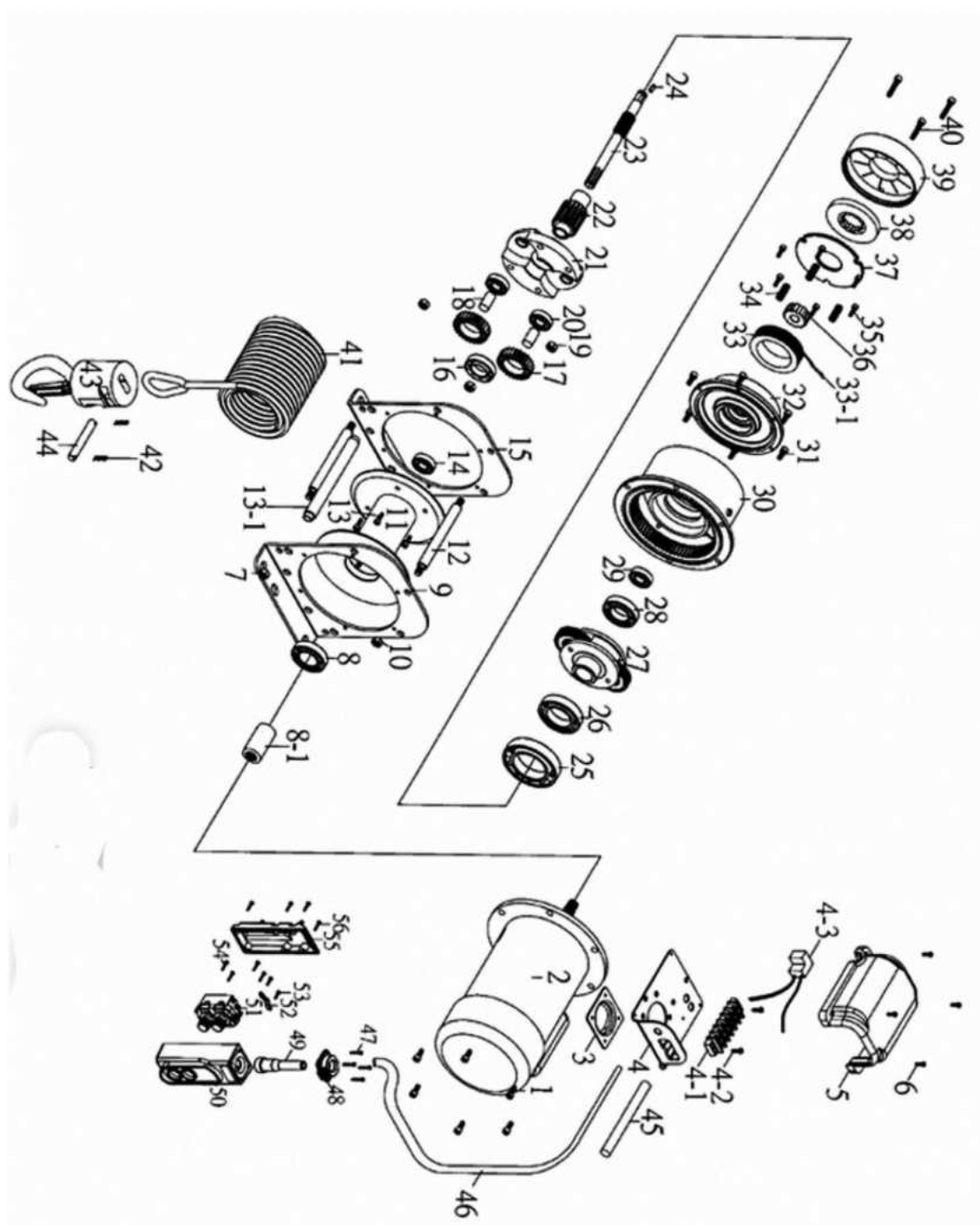
Závady	Možná příčina	Řešení
Žádná reakce po stisku tlačítek ovládacího panelu	Bez elektřiny	Zkontrolujte zdroj napájení
	Odpojení zástrčky, napájecího kabelu nebo ovládacího kabelu	Vyměňte nebo opravte
	Poškozený motor v důsledku přetížení	Vyměňte
	Zničená elektrická pojistka	Vyměňte
	Značný pokles napětí	Upravte jmenovité napětí
	Opotřebené uhlíkové kartáče	Vyměňte uhlíkové kartáče
Brzdná vzdálenost je příliš dlouhá	Opotřebené brzdové obložení	Vyměňte
	Nefunguje elektrická brzda	Opravte kabel nebo vyměňte odpor
	Příliš vysoké napětí	Upravte jmenovité napětí
Nefunguje koncový spínač, když se hák dotýká omezovací páky.	Nefunguje elektrická brzda	Opravte kabel nebo vyměňte odpor
	Porucha koncového spínače	Vyměňte
Příliš pomalá rychlost zvedání	Přetížení	Snižte zatížení
	Značný pokles napětí	Upravte jmenovité napětí a zkontrolujte napájecí kabel
Nefunkční elektřina	Spálený motor v důsledku přetížení	Vyměňte motor
	Opotřebením uhlíkových kartáčů	Vyměňte uhlíkové kartáče a vyčistěte veškerý uhlíkový prášek v motoru
	Vniknutí vody do motoru	Vysušte motor nebo ho vyměňte
Abnormální zvuk v převodovce	Nedostatečné množství oleje v důsledku jeho úniku	Vyměňte olejové těsnění a doplňte olej
	Poškození převodovky	Opravte

Pozn.: Veškeré mechanické nebo elektrické práce musí být prováděny kvalifikovanou osobou.

8. Výkresy a seznam dílů

8-1 Sestava a seznam dílů

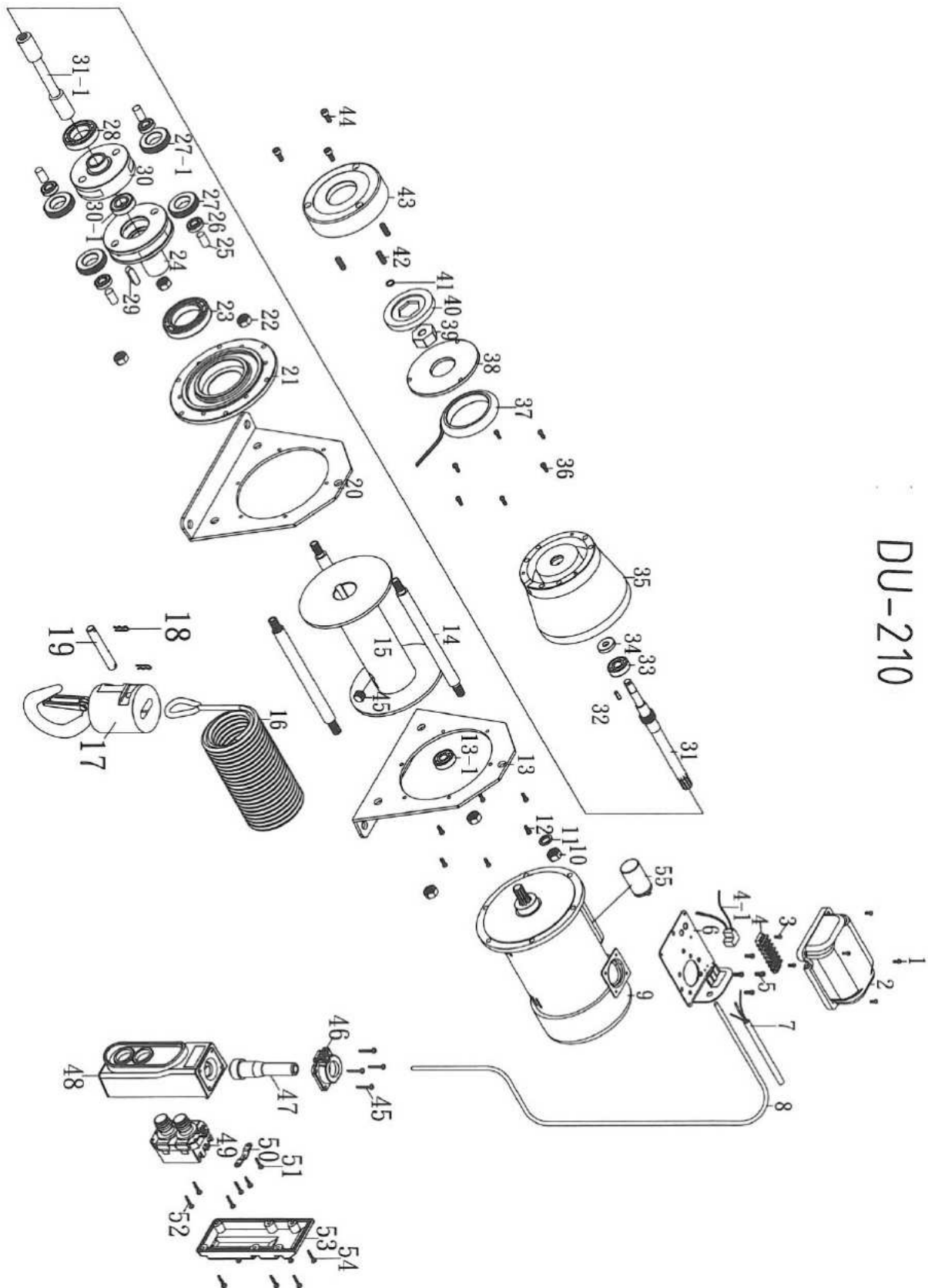
MODEL: VAVINTH300EL - Montážní výkres



MODEL: VAVINTH300EL – Seznam částí

1	Screw	27	Base of gear component
2	Motor	28	Bearing
3	Rack of motor cable	29	Bearing
4	Plastic box rack	30	Gear box
4-1	Terminal plate	31	Screw
4-2	Screw	32	Base of brake coil
4-3	Rectifier	33	Brake coil
5	Plastic box rack	34	Spring
6	Screw	35	Screw
7	Bolt	36	Gear reducer
8	Bearing	37	Brake steel plate
8-1	Link	38	Brake disc
9	Main body(motor)	39	Brake cover
10	Bolt	40	Screw
11	Drum	41	Wire rope
12	Fix bar	42	R-type pin
13	Screw	43	Hook
13-1	Fix bar	44	Fix pin
14	Bearing	45	Power cable
15	Main body(gear)	46	Switch cable
16	Bearing	47	Screw
17	Gear	48	Base of plastic tube
18	Fix pin	49	Plastic tube
19	Bolt	50	Switch connector
20	Bearing	51	Fix plate
21	Gear component	52	Fix plate
22	Output shaft	53	Screw
23	Shaft	54	Screw
24	Key	55	Switch button cover
25	Bearing	56	Screw
26	Bearing		

MODEL: VAVINTH500EL – Montážní výkres

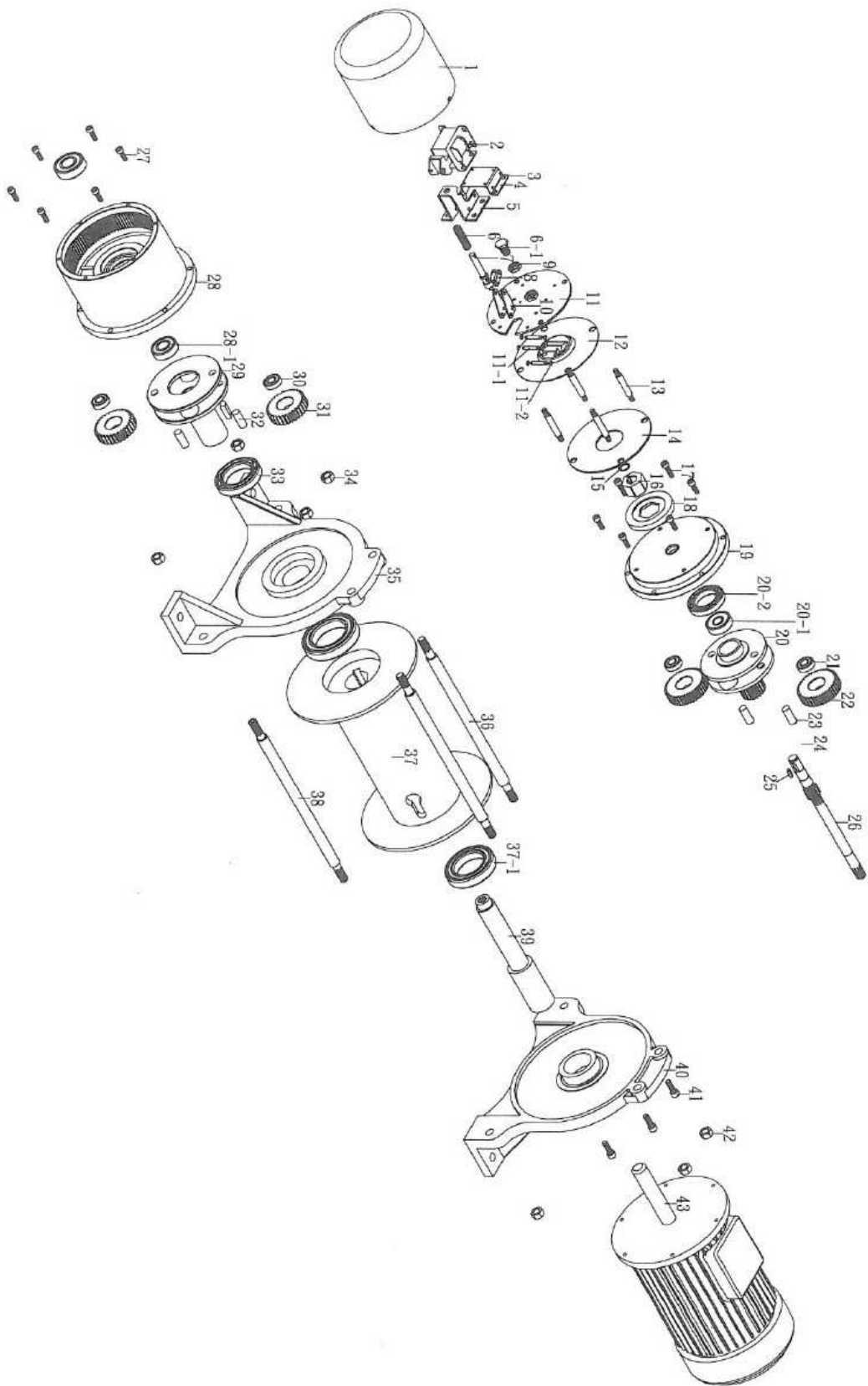


DU-210

MODEL:VAVINTH500EL – Seznam částí

1	Screw	30-1	Link
2	Plastic box	31	Shaft
3	Screw	32	Key
4	Terminal plate	33	Bearing
4-1	Rectifier	34	Oil seal
5	Screw	35	Gear box
6	Plastic box rack	36	Screw
7	Power cable	37	Brake Coil
8	Switch cable	38	Brake plate
9	Motor	39	Brake
10	Bolt	40	Brake disc
11	Washer	41	Spring
12	Screw	42	Brake spring
13	Main body(Motor)	43	Brake cover
14	Fix bar	44	Screw
15	Drum	45	Screw
16	Wire rope	46	Plastic tube base
17	Hook	47	Plastic tube
18	R pin	48	switch
19	Fix pin	49	Switch connctor
20	Main body(Gear)	50	Fix plate
21	Base of gear	51	Screw
22	Blot	52	Screw
23	Bearing	53	Switch cover
24	Out put shaft	54	Screw
25	Fix pin	53	Fix plate
26	Bearing	54	Screw
27	Gear	55	Screw
28	Bearing	56	Switch button cover
29	Key	57	Screw
30	Gear component		

MODEL:VAVINTH1000EL – Montážní výkres

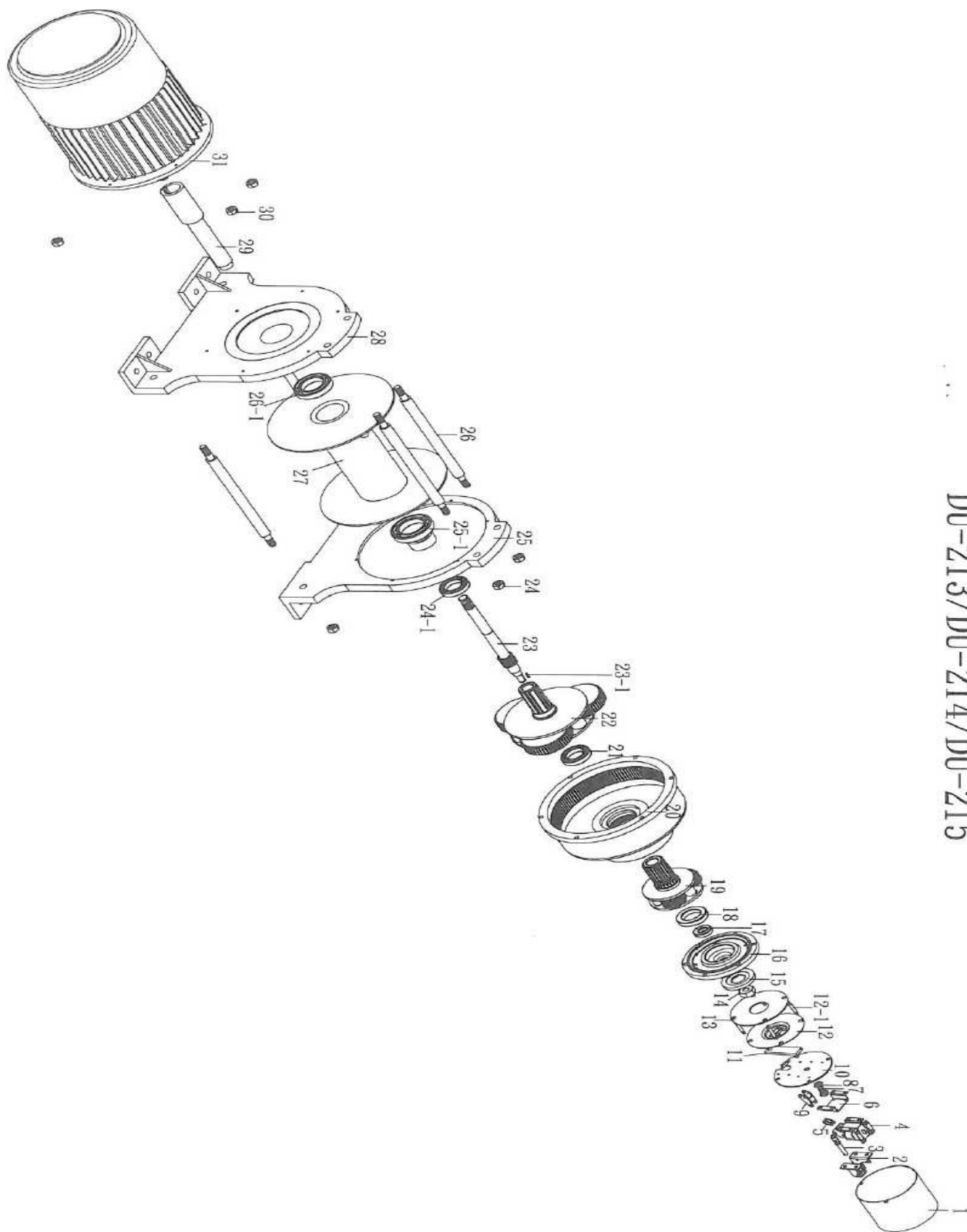


DU-212/2K/3K

MODEL:VAVINTH1000EL – Seznam částí

1	Gear cover	20-1	Bearing
1-1	Screw	20-2	Bearing
2	Solenoid valve	21	Bearing
2-1	Screw	22	Gear
3	Screw	23	Fix pin
4	Base of solenoid Valve	24	spring
5	Brake component	25	Key
5-1	Screw	26	Shaft
6	Spring	27	Screw
6-1	Screw	28	Gear box
6-2	Screw	28-1	Bearing
7	Solenoid valve brake link	29	Gear component
8	Brake component	30	Bearing
9	Bolt	31	Gear
9-1	Bolt	32	Fix pin
10	Brake component	33	Bearing
11	Brake steel plate	34	Nut
11-1	Brake component	35	Main body of Gear
11-2	Spring	36	Fix bar
12	Brake steel plate	37	Drum
13	Fix bar	37-1	Bearing
14	Brake steel plate	38	Fix bar
15	Spring	39	Arbor
16	Hexagon brake	40	Main body of motor
17	Screw	41	Screw
18	Hexagon brake disc	42	Bolt
19	Base of gear	43	Motor
20	Gear component		

MODEL: VAVINTH2000EL – Montážní výkres



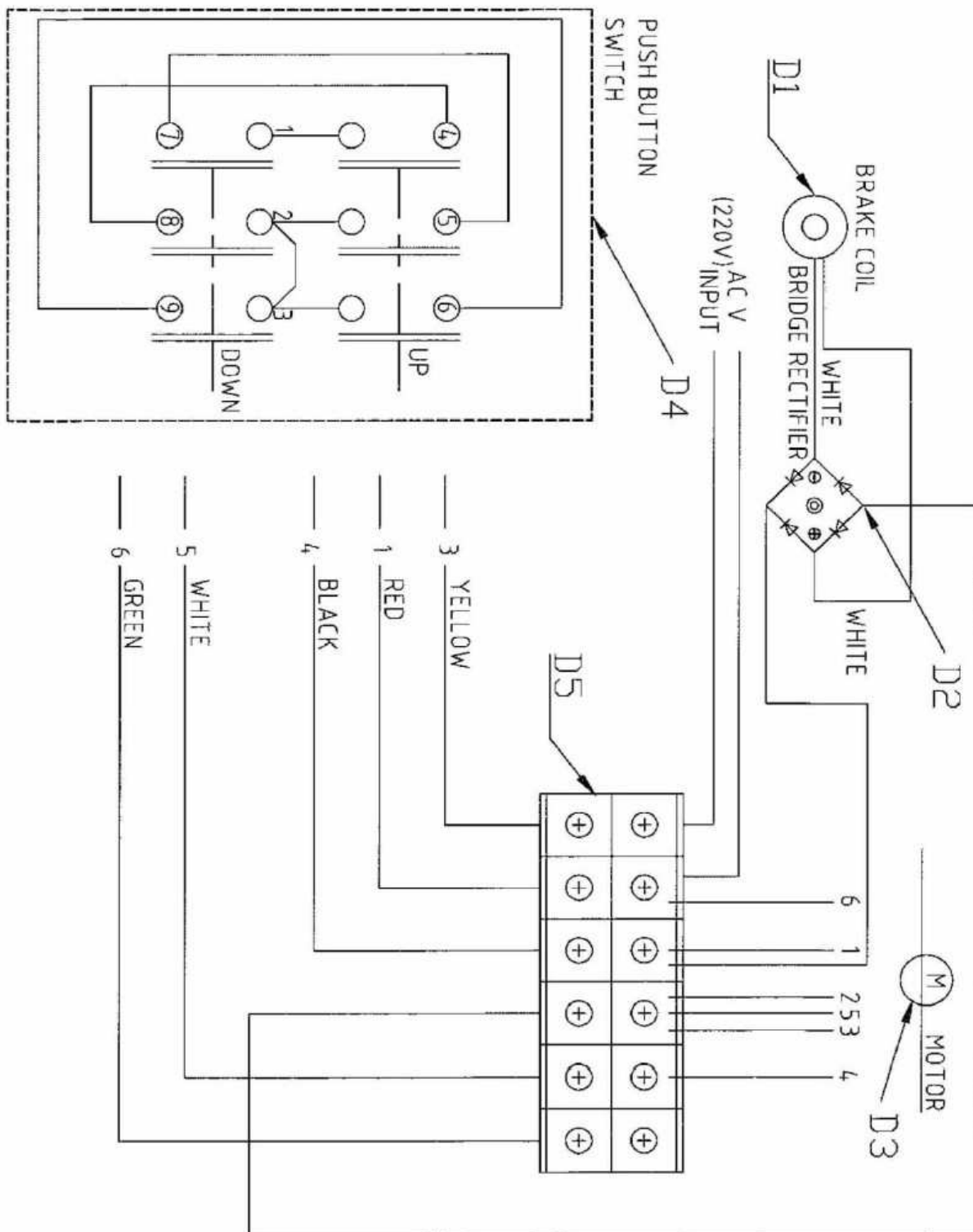
DU-213/DU-214/DU-215

MODEL:VAVINTH2000EL – Seznam částí


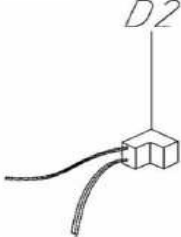
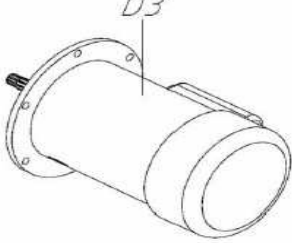
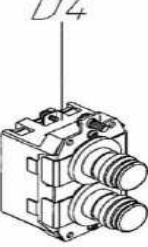
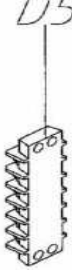
1	Gear cover	16	Base of gear
2	Brake component	17	Bearing
3	Solenoid valve brake link	18	Bearing
4	Solenoid valve	19	Gear ass'y stage 1
5	Brake component	20	Gear box
6	Base of solenoid Valve	21	Bearing
7	Screw	22	Gear ass'y stage 2
8	Brake component	23	Brake Shaft
9	Brake component	23-1	Key
10	Brake steel plate	24	Nut
11	Brake component	24-1	Bearing
12	Brake steel plate	25	Main body of Gear
12-1	Fix bar	25-1	Bearing
13	Brake steel plate	26	Fix Bar
14	Hexagon brake	26-1	Bearing
15	Hexagon brake disc	27	Drum

8-2 Výkresy elektrického systému a seznam dílů

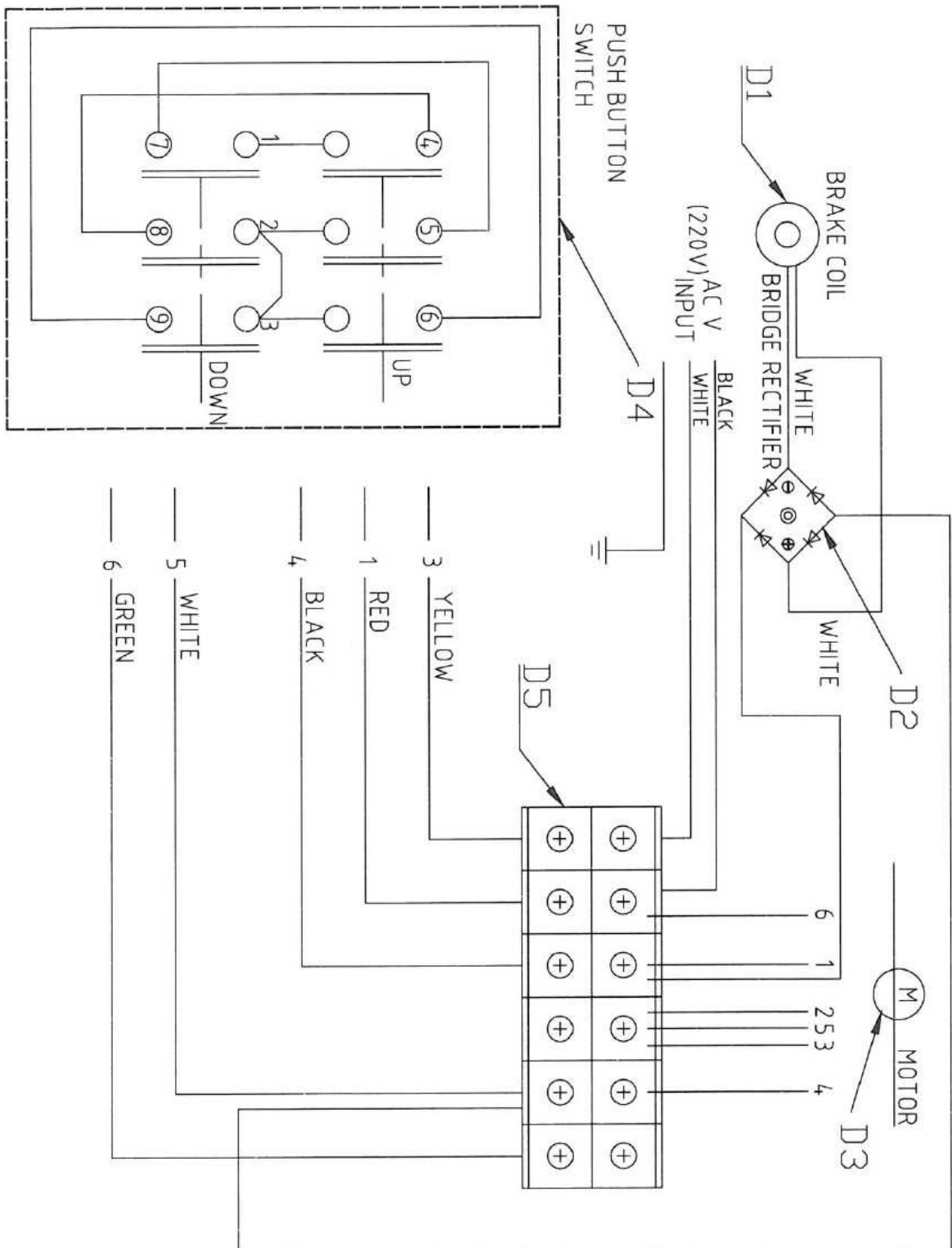
MODEL: VAVINTH300EL – Výkres elektrického systému




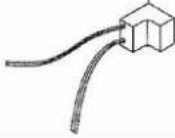
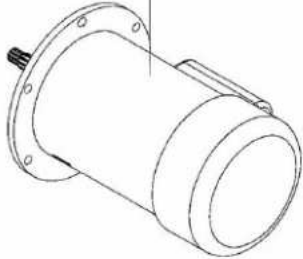
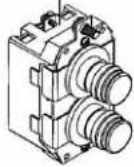

MODEL:VAVINTH300EL – seznam částí

Item	Description	Specification
<p>D1</p> 	BRAKE COIL	
<p>D2</p> 	BRIDGE RECTIFIER	
<p>D3</p> 	MOTOR	1PH 220V
<p>D4</p> 	PUSE BUTTON SWITCH	UP / DOWN 500V 2.2KW
<p>D5</p> 	TERMINAL BLOCK FIX	

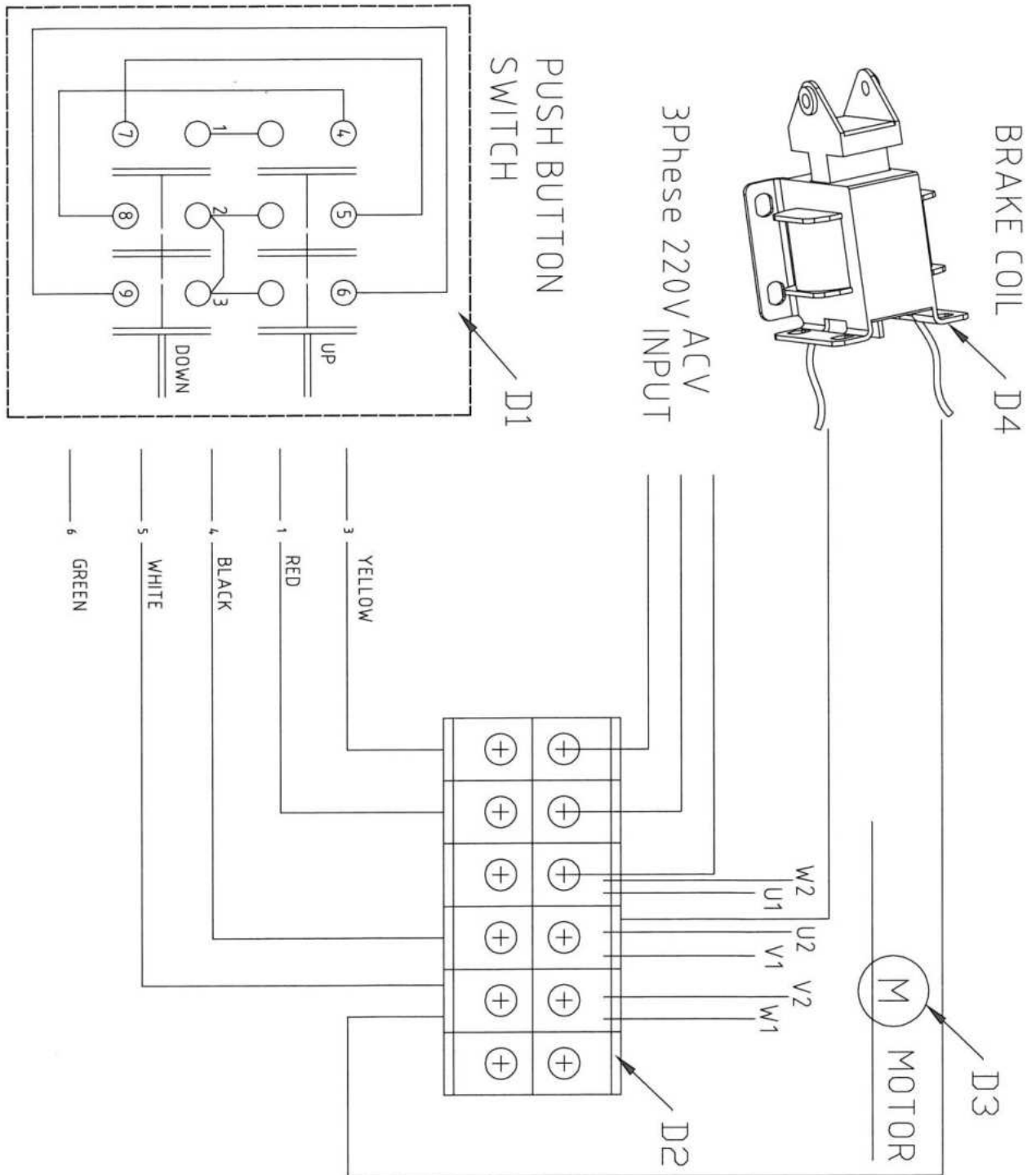
MODEL:VAVINTH500EL – Výkres elektrického systému





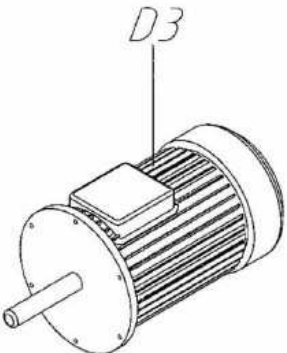
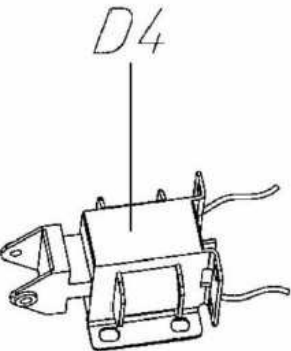
MODEL:VAVINTH500EL – Seznam částí

Item	Description	Specification
<p style="text-align: center;">D1</p> 	BRAKE COIL	
<p style="text-align: center;">D2</p> 	BRIDGE RECTIFIER	
<p style="text-align: center;">D3</p> 	MOTOR	1PH 220V
<p style="text-align: center;">D4</p> 	PUSE BUTTON SWITCH	UP / DOWN 500V 2.2KW
<p style="text-align: center;">D5</p> 	TERMINAL BLOCK FIX	

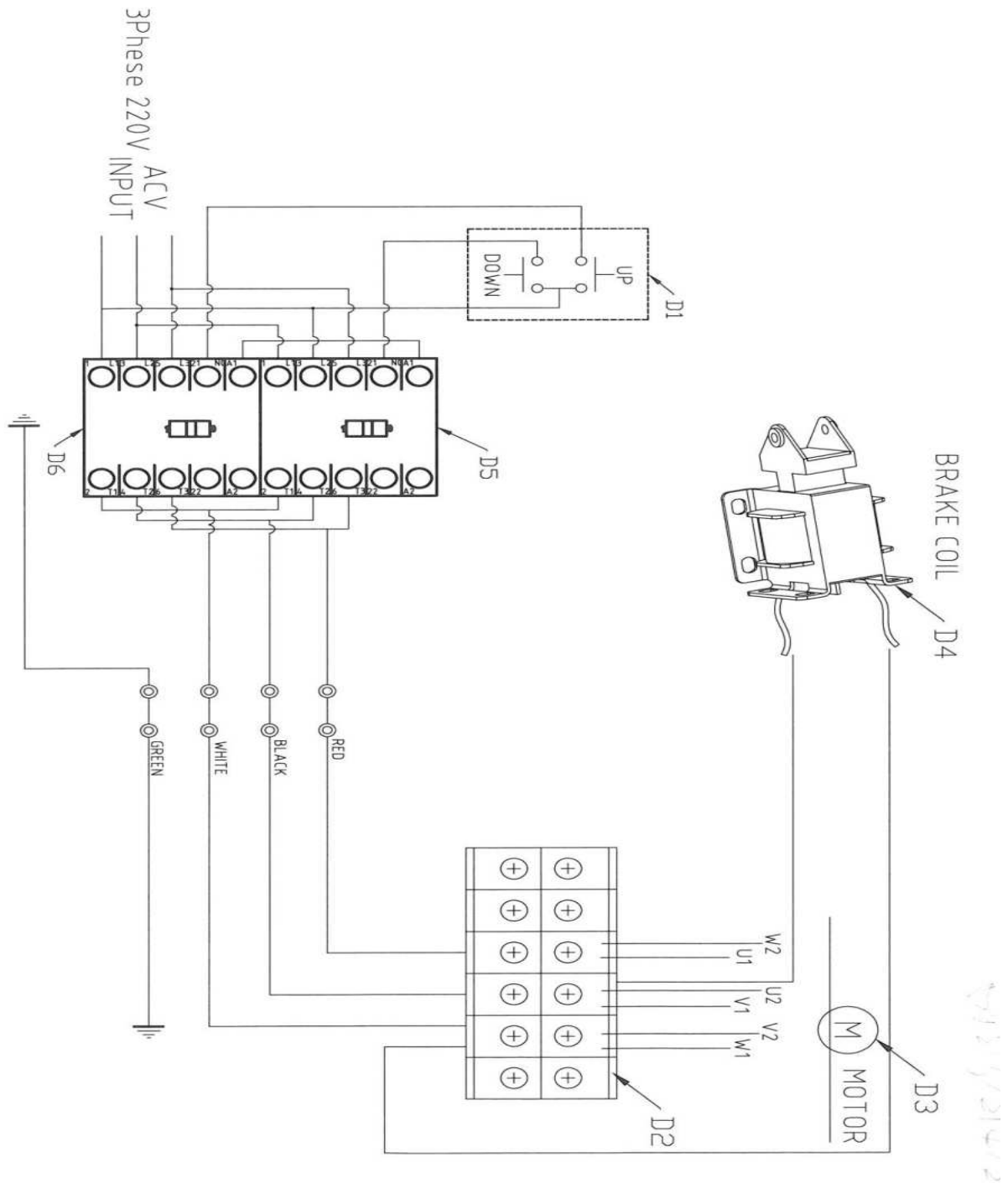
MODEL:VAVINTH1000EL – Výkres elektrického systému





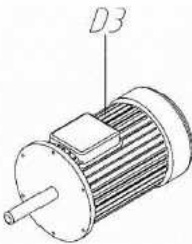
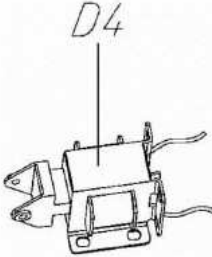
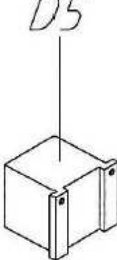
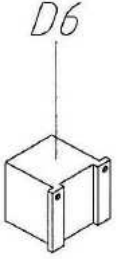
MODEL:VAVINTH1000EL – Seznam částí

Item	Description	Specification
 <p>D1</p>	<p>PUSH BUTTON</p>	
 <p>D2</p>	<p>TERMINAL BLOCK FIX</p>	
 <p>D3</p>	<p>MOTOR</p>	<p>3PH 220V</p>
 <p>D4</p>	<p>BRAKE COIL</p>	

MODEL:VAVINTH2000E – Výkres elektrického systému



MODEL:VAVINTH2000EL – Seznam částí

Item	Description	Specification
	PUSH BUTTON	
	TERMINAL BLOCK FIX	
	MOTOR	3PH 220V
	BRAKE COIL	
	REVERSIBLE MAGNETIC CONTACTOR	
	REVERSIBLE MAGNETIC CONTACTOR	

Dovozce:



Haklift Oy
Aessorinkatu 3-7
20780 Kaarina Finland
+358 2 511 5511
www.haklift.com