

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO RUČNÍ ŘETĚZOVÝ KLADKOSTROJ KITO

ŘADY CX

USCHOVEJTE TUTO PŘÍRUČKU PRO BUDOUCÍ POTŘEBU.

 **KITO** CORPORATION

OBSAH

1. DEFINICE	3
2. PŘEDPOKLÁDANÉ POUŽITÍ	3
3. MONTÁŽ	3
4. PŘED POUŽITÍM	3
4.1 Bezpečnost	3
4.2 Bezpečnostní pokyny	4
5. HLAVNÍ SPECIFIKACE	7
6. PROVOZ	8
6.1 Předpokládané použití kladkostroje	8
6.2 Bezpečné pracovní prostředí	8
6.3 Použití	8
6.4 Uskladnění kladkostroje	8
7. KONTROLA	9
7.1 Denní kontrola	9
8. 0 Seznam součástí	10

1. DEFINICE

VAROVÁNÍ : označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nastane, může způsobit lehké nebo středně těžké zranění. Tento symbol může být také použit pro upozornění na nebezpečné pracovní postupy.

UPOZORNĚNÍ : označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

W.L.L.: označuje maximální hmotnost břemene (limit pracovního zatížení), pro kterou je kladkostroj konstruován při běžných pracích.

2. PŘEDPOKLÁDANÉ POUŽITÍ

Kladkostroj je určen pro ruční vertikální zvedání a spouštění břemen při běžných atmosférických podmínkách pracoviště.

3. MONTÁŽ

VAROVÁNÍ

NIKDY Při montáži řetězového kladkostroje neprovádějte následující. Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, vystavíte se nebezpečí usmrcení nebo těžkého zranění.

- Řetězový kladkostroj mohou instalovat pouze vyškolené nebo kompetentní osoby.
- Neinstalujte řetězový kladkostroj do operačního prostoru jiných zařízení, např. pojezdu.

VŽDY Při instalaci řetězového kladkostroje dodržujte následující pokyny. Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, vystavíte se nebezpečí usmrcení nebo těžkého zranění.

- Zkontrolujte, zda má konstrukce určená pro uchycení řetězového kladkostroje dostatečnou pevnost.
- Horní hák pečlivě upevněte ke konstrukci.
- Před použitím řetězového kladkostroje s pojezdem si pozorně přečtěte příručku s pokyny pro pojezd a přizpůsobte ho šířce kolejnice.
- Na oba konce pojezdové kolejnice namontujte dorazy.

UPOZORNĚNÍ

VŽDY Při instalaci řetězového kladkostroje dodržujte následující pokyny. Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, vystavíte se nebezpečí zranění nebo poškození majetku.

- Namontujte řetězový kladkostroj tak, aby nenarážel do jiných předmětů.
- Použijte řetěz zdvihu s dostatečnou délkou pro zvedání břemen.
- Pokud vyžadujete, aby byla dolní část ručního řetězu ve výšce 500 až 1000 mm nad zemí, kontaktujte společnost KITO.

4. PŘED POUŽITÍM

4.1 Bezpečnost

Při přepravě těžkých břemen hrozí nebezpečí, a to zejména v situacích, kdy zařízení není správně používáno nebo je nedostatečně udržováno. Následkem toho by mohlo dojít k nehodě nebo vážnému zranění, a proto pro provoz, údržbu a kontrolu ručního řetězového kladkostroje KITO řady CB platí zvláštní bezpečnostní opatření.

VAROVÁNÍ

NIKDY nepoužívejte kladkostroj ke zvedání nebo přepravě osob. **NIKDY** nezvedejte ani nepřpravujte břemena nad hlavami osob nebo v jejich blízkosti. **NIKDY** nezvedejte břemena o vyšší hmotnosti, než jaká je uvedená na výrobním štítku kladkostroje (W.L.L.). **VŽDY** upozorněte osoby v blízkosti, že budete pracovat s kladkostrojem. **VŽDY** si přečtěte provozní a bezpečnostní pokyny. Pamatujte, že za správný způsob zavěšení a zvedání odpovídá obsluha.

Prostudujte si všechny platné bezpečnostní předpisy, nařízení a jiné platné zákony, které se týkají bezpečného používání kladkostroje.

Podrobnější informace o bezpečnosti provozu jsou uvedeny na následujících stránkách. Další informace vám sdělí společnost KITO Corporation nebo autorizovaný prodejce KITO.

4.2 Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

4.2.1 Před použitím VŽDY nechte s kladkostrojem pracovat vyškolené osoby (z hlediska bezpečnosti a použití).

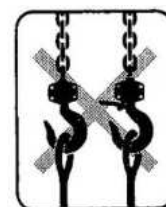
VŽDY zkontrolujte kladkostroj před použitím podle pokynů v kapitole Denní kontrola

VŽDY zkontrolujte, zda je řetěz dostatečně dlouhý pro zamýšlenou pracovní činnost.

VŽDY zkontrolujte správnou funkčnost pojistek a chybějící nebo poškozené pojistky vyměňte

VŽDY zkontrolujte brzdu

VŽDY pravidelně mažte řetěz zdvihu



VŽDY pokud jsou pro zvednutí břemene zapotřebí dva kladkostroje, musí být nosnost (W.L.L.) každého vyšší nebo rovna hmotnosti břemene. Takto zajistíte dostatečnou ochranu pro případ, kdyby došlo k náhlému posunu nebo poruše jednoho kladkostroje.

NIKDY nepoužívejte kladkostroj bez výrobního štítku.

NIKDY nepoužívejte upravené nebo deformované háky.

NIKDY nepoužívejte neoriginální řetězy.

4.2.2 Během práce VŽDY zkontrolujte, zda je břemeno řádně usazeno na háku.

VŽDY napněte prověšenou část řetězu před začátkem zvedání, zamezíte náhlému zatížení. **NIKDY** nepoužívejte kladkostroj, dokud není břemeno pod ním. **NIKDY** nepoužívejte řetěz kladkostroje jako závěs. **NIKDY** nepoužívejte překroucený, poškozený nebo protažený řetěz zdvihu. **NIKDY** nehoupejte se zavěšeným břemenem.

NIKDY nezavěšujte břemeno za špičku háku. **NIKDY** neupevňujte řetěz zdvihu přes hranu. **NIKDY** nesvařujte ani neřežte břemeno zavěšené na háku. **NIKDY** nepoužívejte řetěz kladkostroje jako svařovací elektrodu. **NIKDY** nepracujte s kladkostrojem tak, aby se dolní hák dotýkal těla kladkostroje. **NIKDY** nespouštějte řetěz zdvihu až na dolní doraz.

NIKDY nepracujte s kladkostrojem, pokud je v okolí vysoký hluk.

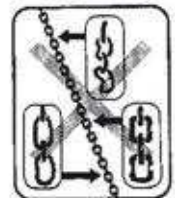
NIKDY nepoužívejte přetočený řetěz zdvihu.

4.2.3 Po práci VŽDY po přepravě spouštějte břemeno dolů

velmi opatrně. **NIKDY** nezavěšujte břemeno na delší dobu.

NIKDY nenechávejte zavěšené břemeno bez dozoru.

NIKDY s kladkostrojem neházejte.



4.2.4 Údržba

VŽDY nechte kladkostroj pravidelně kontrolovat servisními pracovníky.

NIKDY neprodlužujte řetěz zdvihu.

4.2.5 Jiné

VŽDY se poraďte s výrobcem nebo prodejcem, pokud chcete kladkostroj používat v nadměrně agresivním prostředí (slaná voda, mořský vzduch a/nebo kyseliny, výbušné prostředí nebo jiné korozivní sloučeniny atd.).

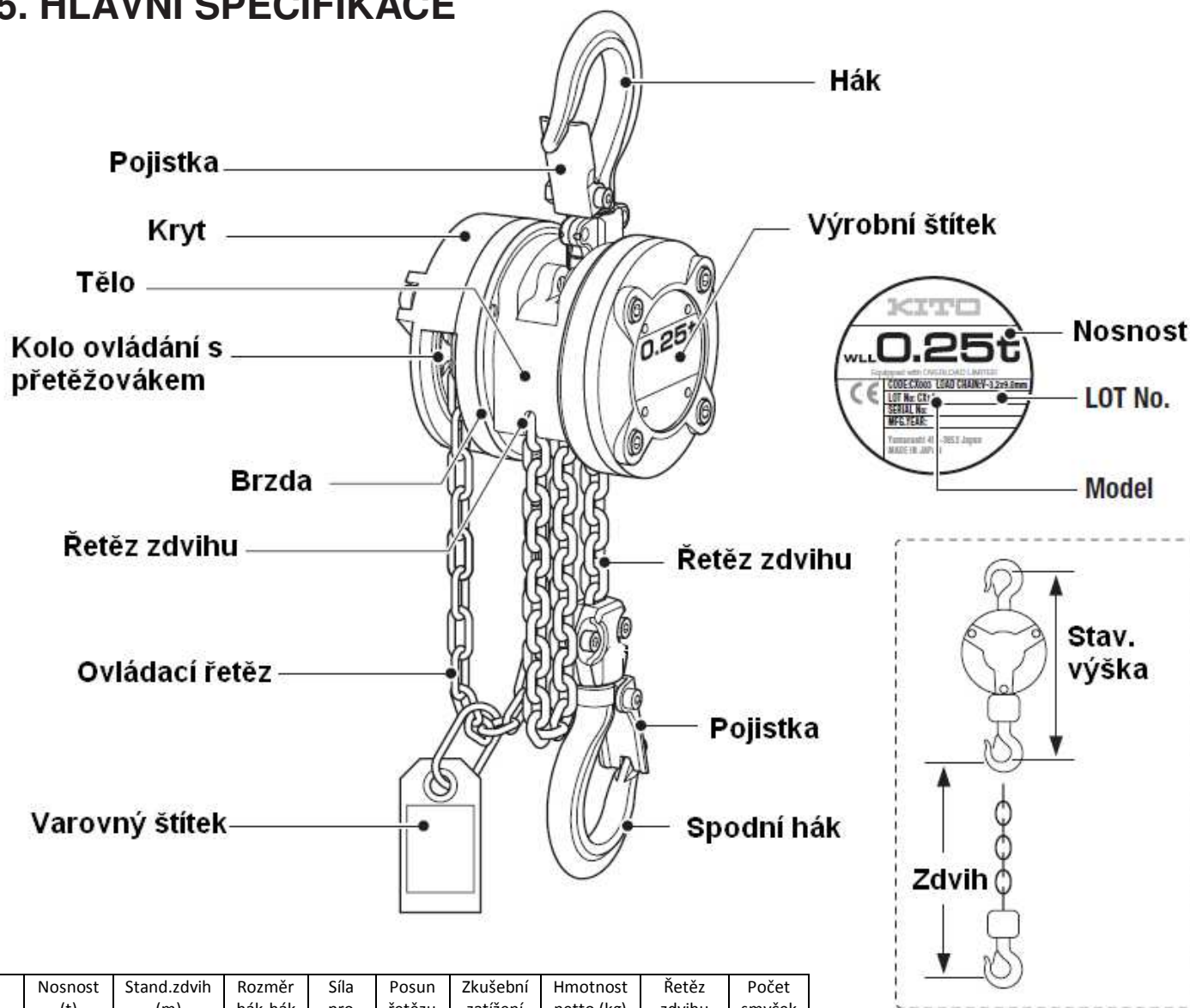
NIKDY nepoužívejte kladkostroj, který byl uveden mimo provoz, dokud nebude řádně opraven nebo vyměněn.

NIKDY neodstraňujte ani nezakrývejte výstražné značky a štítky.

Výstražné štítky jsou umístěny na ručním kladkostroji.



5. HLAVNÍ SPECIFIKACE



	Nosnost (t)	Stand.zdvih (m)	Rozměr hák-hák C (mm)	Síla pro zdvih (N)	Posun řetězu pro zdvih 1m (m)	Zkušební zatížení (t)	Hmotnost netto (kg)	Řetěz zdvihu	Počet smyček řetězu
CX003	0,25	2,5	217	147	33,8	0,75	2,4	3,2x9,0	1

Přípustné provozní podmínky:

Provozní teplota : - 40 °C + 60 °C

Provozní vlhkost : 100 %

Bezazbestový materiál:

Brzdové obložení neobsahuje azbest.

6. PROVOZ

6.1 Předpokládané použití kladkostroje

VAROVÁNÍ

Kladkostroj je určen pro ruční vertikální zvedání a spouštění břemen při běžných atmosférických podmínkách pracoviště.

Manipulace s těžkými břemeny může vyvolat nečekané nebezpečí, dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

6.2 Bezpečné pracovní prostředí

VAROVÁNÍ

Při používání kladkostroje musí obsluha dbát na následující.

- (1) Obsluha musí mít před použitím kladkostroje zřetelný a ničím neomezený výhled na celý operační prostor. Pokud to není možné, musí tento dozor zajistit další osoby.
- (2) Před použitím kladkostroje musí obsluha zkontrolovat bezpečnost celého operačního prostoru.

6.3 Použití

UPOZORNĚNÍ

Vždy dávejte pozor, aby pohyblivé součásti kladkostroje nezachytily ruce, součásti oděvu nebo výstroje.

- (1) Stůjte čelem ke straně kladkostroje s kolem ručního řetězu.
- (2) Břemeno zvednete zatažením za ruční řetěz ve směru hodinových ručiček.
- (3) Břemeno spustíte dolů zatažením za ruční řetěz proti směru hodinových ručiček.
- (4) Při dlouhotrvajícím spouštění břemen dolů hrozí nebezpečí přehřátí brzdového systému. Máte-li v úmyslu používat kladkostroj v takovýchto podmínkách, poraďte se se společností KITO.

Poznámka: Cvakání západky při zvedání břemene signalizuje normální provoz.

6.4 Uskladnění kladkostroje

UPOZORNĚNÍ

Při skladování kladkostroje dodržujte následující doporučení. **VŽDY** skladujte kladkostroj ve stavu bez zatížení. **VŽDY** setřete všechny nečistoty a vodu. **VŽDY** namažte řetěz, horní čep, čep háku a pojistky háku. **VŽDY** kladkostroj zavěste na suchém místě. **VŽDY** zkontrolujte kladkostroj, zda po delším nepoužívání nevykazuje nestandardní vlastnosti, a to v souladu postupy pravidelné kontroly.

7. KONTROLA

7.1 Denní kontrola

Před každou pracovní směnou zkontrolujte následující položky:

HÁK:

- vrchní ani spodní hák není deformovaný a nemá žádné trhliny
- háky se lehce otáčejí
- na obou hácích jsou všechny nýty

POJISTKA:

- pojistka je zavřená
- pojistka není deformovaná a nemá trhliny
- pojistka se snadno otevírá a zavírá

Tělo

Zakončení řetězu zdvihu

Ovládací řetěz:

- bez deformací, bez trhlin, bez zkroucení, bez smyčky

Řetěz zdvihu:

- konec musí být připevněn k tělu
- bez deformace, trhlin, zkroucení či smyčky
- bez koroze (v případě koroze-odstranit korozi)
- namazání řetězu
 - pouze pokud není řetěz namazan, odstraňte prach a nečistoty a namažte řetěz lubrikantem JIS K 224B třída 1, Kategorie 1 (kod:NP-9)

VZHLED:

- výrobní štítek je správně upevněn a je čitelný
- nikde nechybí žádné nýty nebo šrouby
- nikde nejsou žádné deformace či trhliny

ZDVIH:

- Při zvedání jednou rukou, kdy druhá ruka lehce tlačí na spodní hák:
- musí být slyšet západku brzdy a chod musí být lehký
- spodní hák se zastaví ve chvíli kdy přestaneme zvedat
- pokud je hák zamotaný do řetězu, rozmotat řetěz

Spouštění:

- Při spouštění jednou rukou, kdy druhá ruka lehce tlačí na spodní hák:
- lehký pohyb bez hluku
- spodní hák se zastaví ve chvíli kdy přestaneme spouštět
- pokud nelze spouštět, zkontrolujte zda spodní hák není příliš spuštěn, potom prudce zatáhněte za ovládací řetěz. Pokud stále není možné spouštět obraťte se na delera KITO.

8.0. Seznam součástí

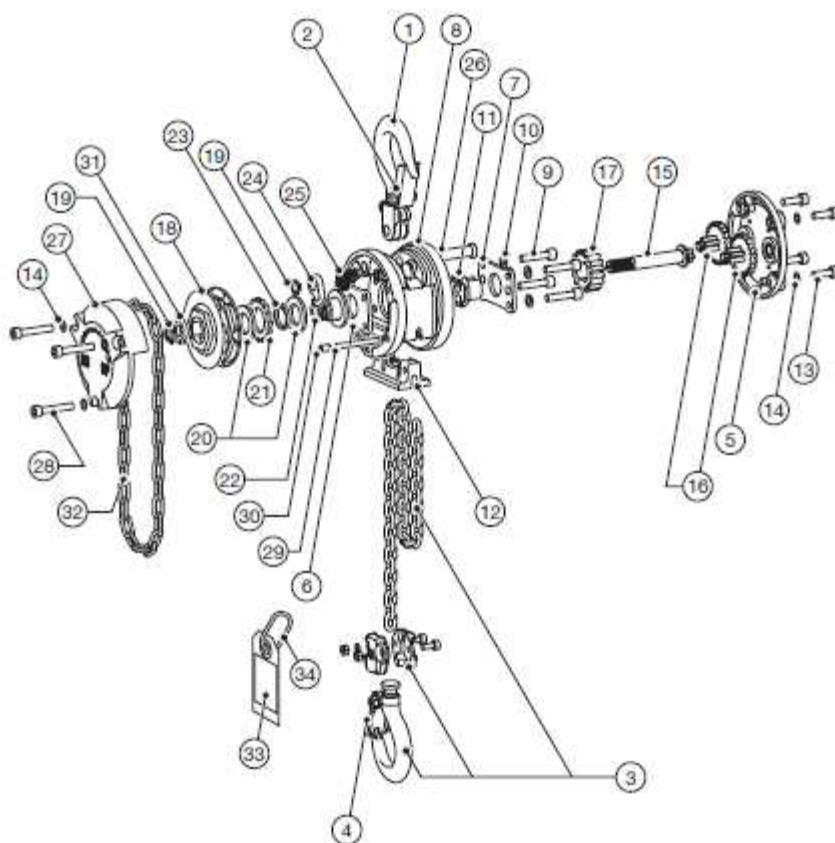


Fig. No.	Part No.	Part Name	Parts per Unit	Part code	Application
1	1001	Top Hook Set	1	L1XA003-1001	
2	071	Latch	1	L1XA003-1071	
3	1011	Bottom Hook Complete Set	1	C1XA003-1011	
4	071	Latch	1	L1XA003-1071	
5	5103	Gear Case Assembly	1	C1XD003-5103	
6	101	Frame A	1	C1XA003-9101	
7	102	Frame B	1	C1XA003-9102	
8	6104	Body Assembly	1	C1XA003-6104	
9	106	Socket Head Cap Screw	4	J1BE9-050252	
10	107	Spring Lock Washer	4	J1WS611-2005	
11	116	Load Sheave	1	C1XA003-9116	
12	162	Chain Guide	1	C1XA003-9162	
13	108	Socket Head Cap Screw	4	J1BE3-050151	
14	109	Conical Lock Washer	7	C1XA003-9109	
15	111	Pinion	1	C1XA003-9111	
16	112	Gear #2	2	C1XA003-9112	
17	114	Load Gear	1	C1XA003-9114	

Fig. No.	Part No.	Part Name	Parts per Unit	Part code	Application
18	5115	Hand Wheel Assembly	1	C1XA003-5115	
19	117	Snap Ring	2	J1SS000-0000	
20	151	Friction Plate	2	C1XA003-9151	
21	152	Ratchet Disc	1	C1XA003-9152	
22	153	Friction Disc	1	C1XA003-9153	
23	154	Bushing	1	C1XA003-9154	
24	155	Pawl	1	C1XA003-9155	
25	158	Pawl Spring Assembly	1	C1XA003-1158	
26	163	Top Pin	1	C1XA003-9163	
27	171	Wheel Cover	1	C1XA003-9171	
28	176	Socket Head Cap Screw	3	J1BE3-050302	
29	177	End Pin	1	C1XA003-9177	
30	178	Hexagon Socket Set Screw	1	J1TB011-0500	
31	203	Cam Guide	1	C1XA003-9203	
32	842	Hand Chain	1	K7SX025-0000	
33	868	Warning Tag CE	1	E7AR003S9868	
34	045	Chain Stopper Link	1	L5BA008-9045	



KITO

Tokyo Opera City Tower 16F,
3-20-2 Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku,
Tokyo 163-1416, Japan

Tel. : +81 -3-5371-7315
FAX. : +81 -3-5371-7349
E-mail : overseas@kito.co.jp
URL : <http://www.kito.co.jp>